

TISKOVÁ ZPRÁVA

DAKO-CZ DODÁ BRZDOVÉ SYSTÉMY PRO OSOBNÍ VOZY V EGYPTĚ

Brzdové systémy na 90 osobních vozů do Egypta začne dodávat třemošnická společnost DAKO-CZ v roce 2021. Aktuální zakázka je historicky první pro nového zákazníka, kterým je španělská společnost TALGO. K první přejímce dojde v prosinci roku 2020 a následně pak bude zahájena sériová výroba. Celková hodnota zakázky se bude pohybovat okolo 35 milionů korun.

„Jsem velmi ráda, že rok 2019 nebyl jen o akcích, ale také o nových zákaznících. Na samotném sklonku roku se nám podařilo získat nejen další významný projekt, ale i nového zákazníka – společnost TALGO. TALGO je aktivní ve více než 44 zemích světa a disponuje zastoupením v Severní Americe, Evropě a Asii. Specializuje se na výrobu osobních železničních vozů po celém světě a je známá pro svůj inovativní přístup,“ uvádí Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.

Španělská společnost do Egypta dodá šest plně vybavených osobních vlaků, které budou poskytovat služby na hlavní trase v zemi spojující Alexandrii na středomořském pobřeží s egyptskou metropolí Káhira a městem Asuán na jihu Egypta.

Dodávka brzdových systémů od společnosti DAKO-CZ pro španělského zákazníka bude zahrnovat panely brzdových přístrojů, rozváděče, přídavné ventily, odbrzdovače, samočinné odbrzdovače, diagnostické přípojky, vzduchové filtry, redukční ventily a snímače tlaku. Zakázka by měla být kompletně realizována do roku 2022.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok,

kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.