



COMPANY PROFILE / PROFIL SPOLEČNOSTI



**BRAKE
SYSTEMS**

TRADITIONS AND SUPPLIES AROUND THE WORLD

DAKO-CZ is the leading manufacturer of pneumatic, electromechanical and hydraulic brake systems and components for railway vehicles with a tradition dating back more than 210 years. The firm, which has a planned annual turnover of around 52 million euro, 55 % of which is made up of contracts abroad, is based in Třemošnice in eastern Bohemia.

DAKO-CZ supplies brake systems and components for freight cars, passenger coaches, suburban units, locomotives, maintenance cars, metro cars and trams. Railway vehicles with DAKO brakes can be seen not only in Europe, but also in China, India, Malaysia, Indonesia, and Algeria, where the company collaborates with global rolling stock manufacturers and rail transport operators. The company has its own development, a modern testing laboratory and a design and construction centre.

- member of UNIFE and ACRI association
- number of employees: 600
- year company established: 1816

TRADICE A DODÁVKY DO CELÉHO SVĚTA

Společnost DAKO-CZ, a.s. je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla s 210letou tradicí. Firma s ročními tržbami okolo 52 milionů euro, na kterých se ze 55% podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní vagóny, osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, údržbové vozy, soupravy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

- člen asociace UNIFE a ACRI
- počet zaměstnanců: 600
- rok založení společnosti: 1816



DAKO-CZ IN THE CZECH REPUBLIC

DAKO-CZ, A.S.

- production of brake systems and components for rail vehicles,
- company headquarters - Třemošnice.

DAKO-CZ RE, S.R.O.

- the company was founded in 2019 and its activity is the rental of non-production real estate,
- company headquarters - Třemošnice.

DAKO-CZ EN, A.S.

DAKO-CZ V ČESKÉ REPUBLICE

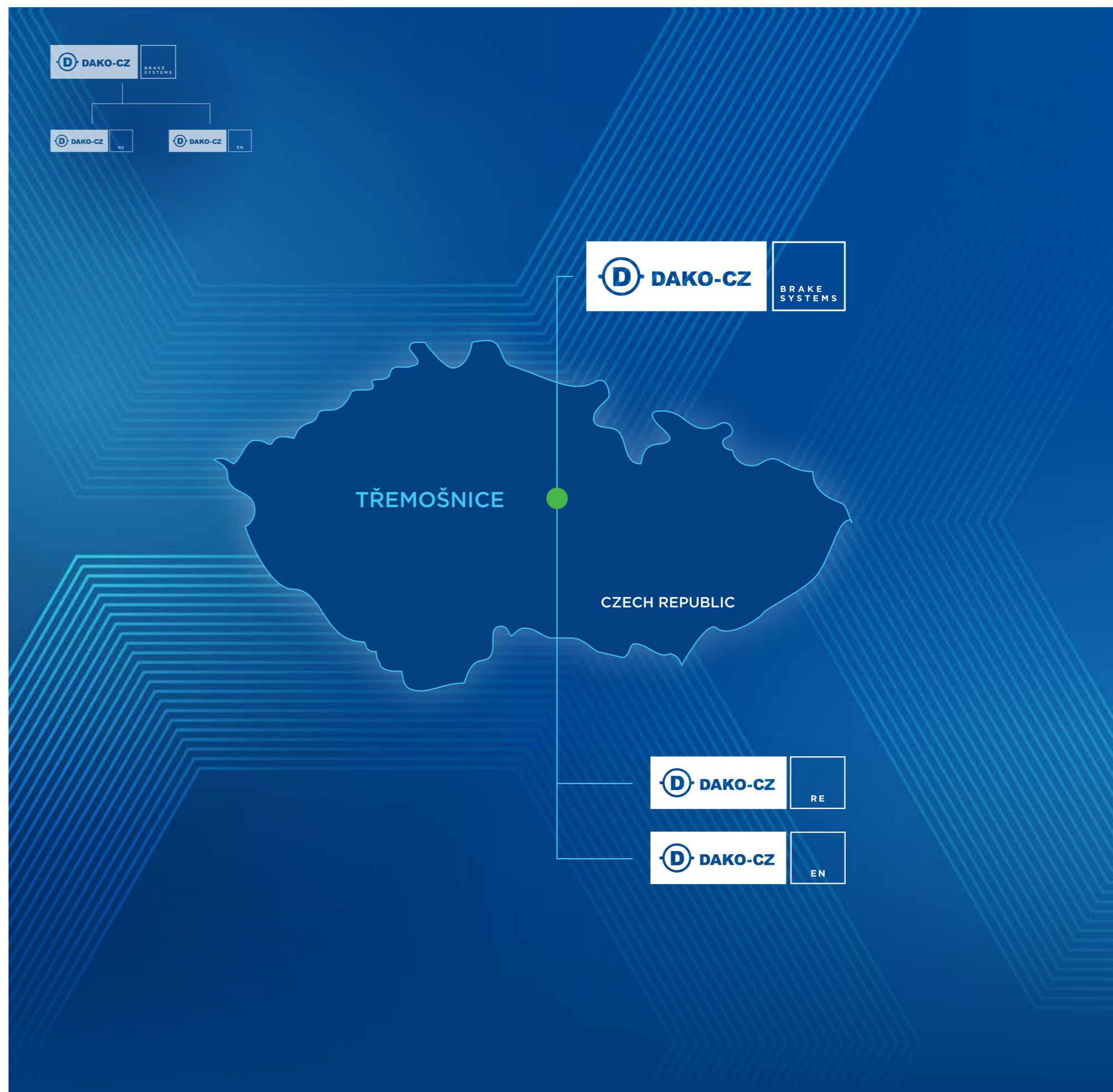
DAKO-CZ, A.S.

- výroba brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla,
- hlavní sídlo společnosti - Třemošnice.

DAKO-CZ RE, S.R.O.

- společnost byla založena v roce 2019 a její činností je pronájem nemovitostí nevýrobního charakteru,
- sídlo společnosti - Třemošnice.

DAKO-CZ EN, A.S.



DAKO-CZ IN INDIA

DAKO-CZ INDIA PVT. LTD.

- DAKO-CZ India, a subsidiary of DAKO-CZ, was established with the aim of supporting the activities of DAKO-CZ in the Indian market. A key component of these activities is the development of business opportunities, strategic sourcing, and research and development (R&D), which enables DAKO-CZ India to meet the specific needs of the Indian market while also providing solutions with global applications. Another key responsibility of DAKO-CZ India is the management of joint ventures Medha DAKO-CZ and JWL DAKO-CZ India, which are the result of strategic partnerships with leading Indian manufacturers.
- company headquarters - Hyderabad

MEDHA DAKO-CZ PVT. LTD.

- Medha DAKO-CZ was established in collaboration with a significant player in the Indian market, Medha Servo Drives. This strategic business venture focuses on the development and supply of modern braking systems for new EMU trains, metro systems, and locomotives for Indian Railways.
- company headquarters - Hyderabad

JWL DAKO-CZ INDIA PVT. LTD.

- JWL DAKO-CZ India, established in partnership with India's market leader in freight wagon manufacturing, Jupiter Wagons, specializes in supplying disc brakes for LHB-type passenger cars.
- company headquarters - Kolkata

DAKO-CZ V INDII

DAKO-CZ INDIA PVT. LTD.

- DAKO-CZ India, dceřinná společnost DAKO-CZ, byla založena s cílem podporovat aktivity společnosti DAKO-CZ na indickém trhu. Významnou součástí těchto aktivit je rozvoj obchodních příležitostí, strategického nákupu a výzkumu a vývoje (R&D), což umožňuje naplnit požadavky indického trhu i s přesahem pro globální řešení a aplikace. Dalším úkolem DAKO-CZ India je řízení společných podniků Medha DAKO-CZ a JWL DAKO-CZ India, které jsou výsledkem strategických partnerství s předními indickými výrobci.
- sídlo společnosti - Hyderabad

MEDHA DAKO-CZ PVT. LTD.

- Medha DAKO-CZ byla založena ve spolupráci s významným hráčem na indickém trhu, společností Medha Servo Drives. Tento strategický podnikatelský krok se zaměřuje na vývoj a dodávky moderních brzdových systémů pro nové vozy EMU, soupravy metra a lokomotivy pro indické železnice.
- sídlo společnosti - Hyderabad

JWL DAKO-CZ INDIA PVT. LTD.

- JWL DAKO-CZ India, založená ve spolupráci s indickým lídrem na trhu výroby nákladních vozů, společností Jupiter Wagons, se specializuje na dodávky kotoučových brzd pro osobní vozy typu LHB.
- sídlo společnosti - Kolkata



DAKO-CZ, THE RIGHT CHOICE

- one of the most important manufacturers of brake systems and components for rolling stock;
- 210 years' experience;
- a reliable supplier for global rolling stock manufacturers and rail transport operators;
- high production capacity;
- highly qualified and professional staff;
- individual technical solutions (customised to suit the client);
- financial stability.

DAKO-CZ, SPRÁVNÁ VOLBA

- jeden z nejvýznamnějších výrobců brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla ve světě;
- 210leté zkušenosti;
- spolehlivý dodavatel pro světové výrobce kolejových vozidel a provozovatele kolejové dopravy;
- vysoká výrobní kapacita;
- odborný a profesionální personál;
- individuální technické řešení (na míru klienta);
- finanční stabilita.

Our history
Naše historie



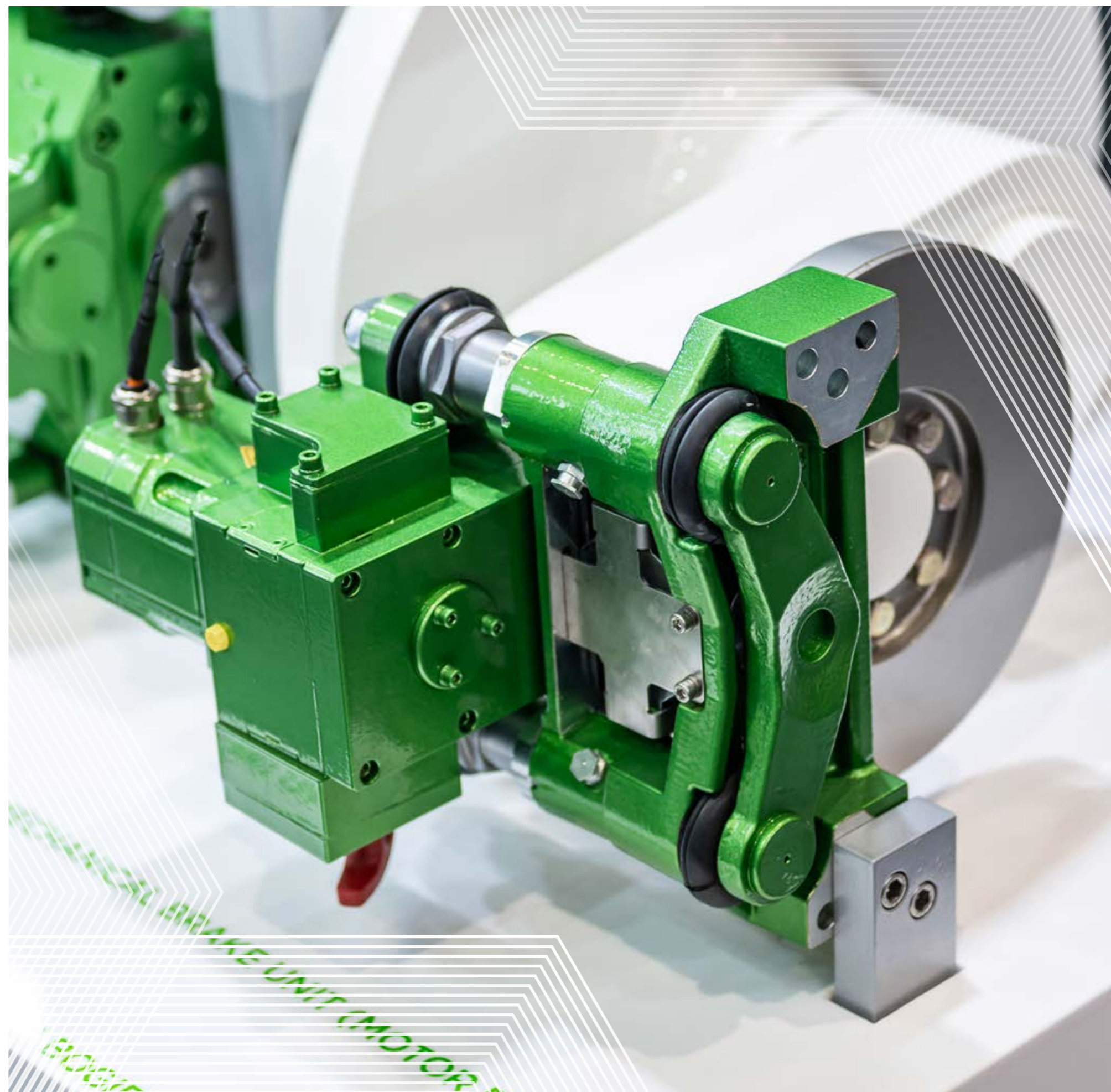
1816	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Establishing of the foundry by Josef Jan Zvěřina 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Založení slévárny a hamru Josefem Janem Zvěřinou
1920	<ul style="list-style-type: none"> ▪ First deliveries for the railway 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ První dodávky pro železnici
1934	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Launch of the operation of the pressure metal foundry of light metals 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spuštění provozu tlakové slévárny lehkých kovů
1952	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Commencement of the development task „Czechoslovak brake system for railway vehicles“ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zahájení vývojového úkolu „Československý brzdový systém železničních vlaků“
1956	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Approval of DAKO brake system by UIC brake board – CVID distributor, series production commencement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schválení brzdového systému DAKO brzdovou komisí UIC – rozváděč CVID, zahájení sériové výroby
1963	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Building of the new DAKO plant on a greenfield site in Třemošnice. The current location of the company 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zahájení výstavby nového závodu DAKO na „zelené louce“ v Třemošnici, současně působiště společnosti
1992	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Establishing of the DAKO, a.s. Třemošnice 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Založení společnosti DAKO, a.s. Třemošnice
1996	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Establishing of the hydraulic department 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Založení vývojového oddělení tramvajových brzd
2000	<ul style="list-style-type: none"> ▪ The expansion of the DAKO brake system export to Switzerland, Germany, Italy, England and other UIC states (International Rail Union) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rozmach exportu brzdového systému DAKO do Švýcarska, Německa, Itálie, Anglie a ostatních států UIC (mezinárodní železniční unie)
2002	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Establishing of the DAKO-CZ, a.s. Třemošnice ▪ The renewal of the international approval of the DAKO brake system – the CVInD distributor 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vznik samostatné společnosti DAKO-CZ, a.s. Třemošnice ▪ Obnovení mezinárodní homologace brzdového systému DAKO – rozváděč CVInD
2004	<ul style="list-style-type: none"> ▪ First project with Siemens AG – delivery of the brake systems and components for metro cars in Oslo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zahájení spolupráce na vývoji a výrobě brzdových systémů a komponentů pro společnost Siemens AG v oblasti souprav metra, první projekt metro Oslo
2006	<ul style="list-style-type: none"> ▪ First deliveries for the Indian market (cooperation with Escorts) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zahájení dodávek na indický trh (Escorts)
2008	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DAKO-CZ a.s. entry to the industrial enterprises of entrepreneur Jaroslav Strnad 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vstup DAKO-CZ, a.s. do průmyslových podniků podnikatele Jaroslava Strnada
2013	<ul style="list-style-type: none"> ▪ First project with Stadler Rail AG – delivery of the brake systems and components for train units Flirt 3, Polish State Railways 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zahájení spolupráce v oblasti dodávek pneumatického řízení brzdy pro společnost Stadler Rail AG pro příměstské jednotky. První dodávka modulového brzdového systému pro vlakové soupravy Flirt 3, Polské státní dráhy
2016	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Establishing of the mechatronic department. The first own electronics from DAKO-CZ workshop. ▪ 200 years of DAKO-CZ (1816-2016) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vznik oddělení mechatroniky, první vlastní elektronika z dílny DAKO-CZ ▪ 200 let společnosti DAKO-CZ (1816-2016)
2018	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Electromechanical brake unit including the control unit and the DST-01 backup power module in the green solution for the Moderus Gamma tram in Poznan. Customer: Modertrans ▪ The first control unit pneumatic brake 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elektromechanická brzdová jednotka, včetně řízení a záložního zdroje v green provedení pro tramvaje Moderus Gamma, Modertrans, Poznaň ▪ Řídicí jednotka pneumatické brzdy
2019	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Change of registered office: DAKO-CZ, a.s., Josefa Daňka 1956, 538 43 Třemošnice 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Změna sídla společnosti: DAKO-CZ, a.s., Josefa Daňka 1956, 538 43 Třemošnice
2020	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 100 years since the birth of the inventor and father of the brake DAKO Mr. Josef Daněk ▪ Opening of a service centre and completion of the construction of a new production hall ▪ Completed homologation of anti-skid sets according to UIC ▪ Completion of the development of a new anti-skid drain valve N8.2 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 100 let od narození vynálezce a otce brzdy DAKO pana Josefa Daňka ▪ Otevření servisního střediska a dokončení výstavby nové výrobní haly ▪ Dokončená homologace protismyku dle UIC ▪ Dokončení vývoje nového vypouštěcího ventilu protismyku N8.2
2021	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 205 years of DAKO-CZ (1816-2021) ▪ Obtaining the title Company of the Year of the Pardubice Region and placement in the TOP 5 companies in the Czech Republic ▪ The holding company CZECHOSLOVAK GROUP became the 100% owner of the company ▪ DAKO-CZ MACHINERY, a.s. – new subsidiary 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 205 let společnosti DAKO-CZ (1816-2021) ▪ Získání titulu Firma roku Pardubického kraje a umístění v TOP 5 společností v ČR ▪ 100 % vlastníkem společnosti se stal holding CZECHOSLOVAK GROUP ▪ DAKO-CZ MACHINERY, a.s. – nová dceřiná společnost
2022	<ul style="list-style-type: none"> ▪ We have won an award that people understand across all continents – Business Superbrands 2022 ▪ A new member of UNIFE ▪ MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. and JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd. – new subsidiaries in India ▪ Monday, 12 December 2022, DAKO-CZ exceeded two billion turnover for the first time in history 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Získali jsme ocenění, jemuž lidé rozumí napříč všemi kontinenty – Business Superbrands 2022 ▪ Nový člen UNIFE ▪ MEDHA DAKO-CZ Pvt. Ltd. a JWL DAKO-CZ (INDIA) Ltd. – nové dceřiné společnosti v Indii ▪ 12. prosince 2022 DAKO-CZ překročilo dvoumiliardový obrát společnosti
2023	<ul style="list-style-type: none"> ▪ The company DAKO-CZ is a member of the industrial-technological group CSG and its division CSG Mobility. ▪ DAKO-CZ INDIA – establishment of a new subsidiary in India ▪ DAKO-CZ RE, a.s. – establishment of a new subsidiary 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DAKO-CZ je členem průmyslově-technologické skupiny CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a její divize CSG Mobility. ▪ DAKO-CZ INDIA – založení nové dceřiné společnosti v Indii ▪ DAKO-CZ RE, a.s. – založení nové dceřiné společnosti
2024	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DAKO-CZ presented eleven world premiers at the Innotrans fair in Berlin 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Představili jsme 11 světových produktových premiér na veletrhu InnoTrans v Berlíně
2025	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementation of a new ERP system ▪ Brake systems and components on the EDITA autonomous train ▪ Development and presentation of the new HDAC – DAKO hybrid automatic coupler 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementace nového ERP systému ▪ Brzdové systémy a komponenty na autonomním voze EDITA ▪ Vývoj a představení nového HDAC - Hybridního automatického spřáhla DAKO

DAKO-CZ'S MISSION

is to operate on the global market in rolling stock brake systems on a long-term and successful basis, while retaining its ability to enter other markets in engineering products with high added value. We consider the basic prerequisites for successfully achieving this mission to be our own research and development, investments in cutting-edge technology to maintain our competitiveness, employing top-class engineers and skilled workers, to whom we provide job security with a stable employer, and maintaining and developing relationships with our customers, which are primarily global manufacturers of rolling stock for railways and urban rail public transport systems (trams and metro). As a firm that operates all over the world we also respect and build on our relations with the region in which we are based and with the local authorities. We always strive to ensure that our business is sustainable.

POSLÁNÍM SPOLEČNOSTI DAKO-CZ

je dlouhodobě a úspěšně působit na světovém trhu brzdových systémů pro kolejová vozidla a zároveň si uchovat schopnost vstoupit na jiné trhy strojírenských výrobků s vysokou přidanou hodnotou. Za základní podmínky úspěšného plnění naší mise považujeme vlastní výzkum a vývoj, investice do špičkových technologií k uchování konkurenceschopnosti, zaměstnávání špičkových inženýrů i kvalifikovaných dělníků, kterým poskytujeme jistotu práce u stabilního zaměstnavatele, a udržování a rozvoj vztahů s našimi zákazníky, kterými jsou zejména světoví výrobci kolejových vozidel pro železnice a kolejové systémy městské hromadné dopravy (tramvaje a metro). Jako celosvětově působící firma ctíme a budujeme vztahy s regionem, kde sídlíme, a jeho samosprávou. Jednáme vždy tak, aby naše podnikání bylo trvale udržitelné.



THE AMBITION OF DAKO-CZ

To be a globally successful and constantly growing manufacturer of rolling stock brake systems and components, which offers the latest technology in its field, top quality and the ability to flexibly respond to its customers' needs.

VIZE SPOLEČNOSTI DAKO-CZ

Být celosvětově úspěšným a dlouhodobě rostoucím výrobcem brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla, který nabízí ve svém oboru nejnovější technologii, špičkovou kvalitu a pružnost v reakci na zákaznické potřeby.



QUALITY PRODUCTION IS OUR PRIORITY

54 workers of the research and development department, a modern testing laboratory and a design workplace, is what we can be proud of at DAKO-CZ. It is thanks to these parameters that we can compete with our products even the biggest players on the rail market. Our own KNOW-HOW guarantees us to be a globally successful and long-term manufacturer of brake systems and components for rail vehicles, offering the latest technology, top quality and flexibility in response to customer needs in the sector.

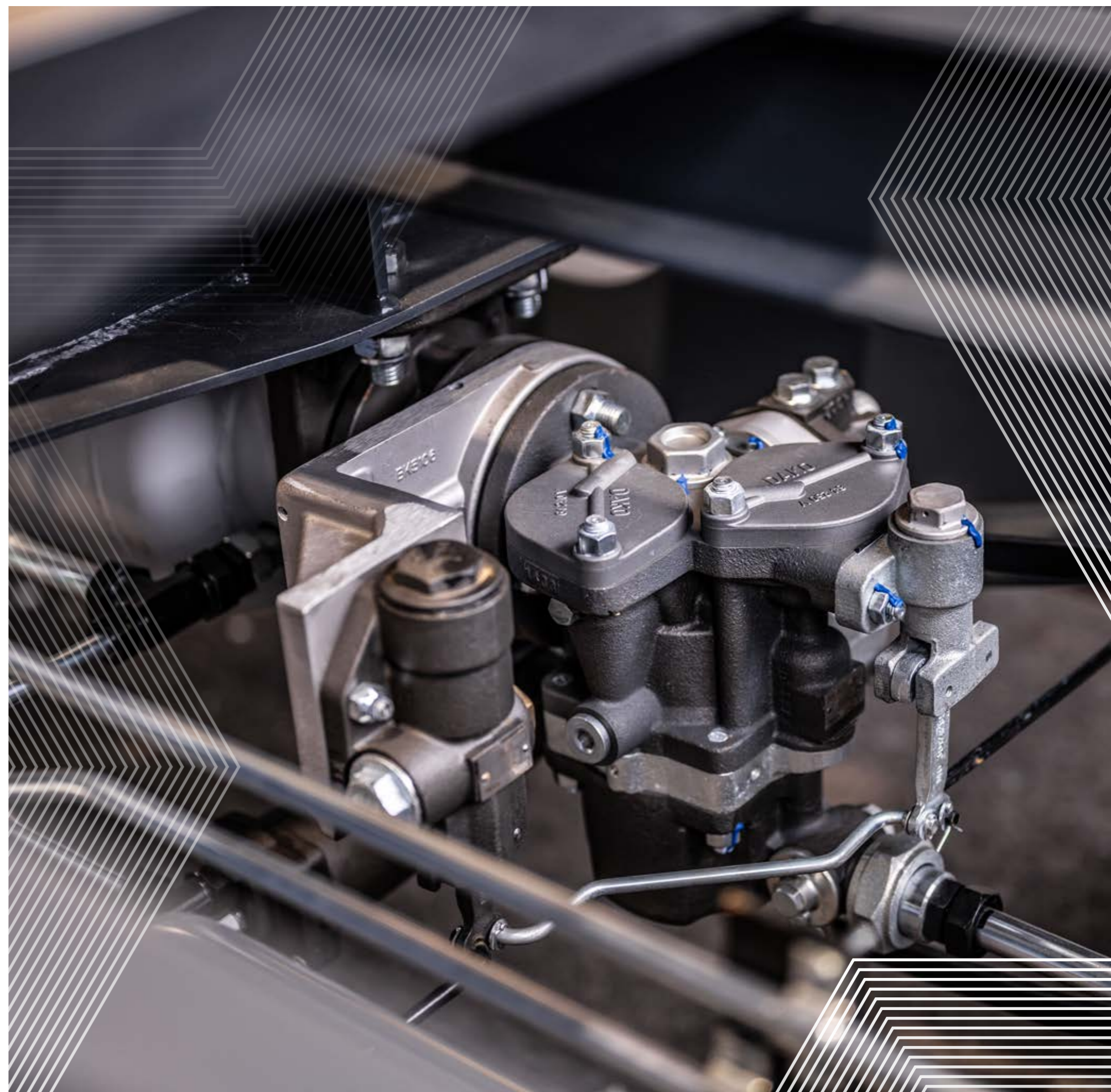
VYRÁBĚT KVALITNĚ, TO JE NÁŠ CÍL

54 pracovníků v R&D, moderní zkušební laboratoř a konstrukční pracoviště, tím se u nás v DAKO-CZ můžeme pochlubit. Právě díky těmto parametrům můžeme se svými výrobky konkurovat i těm největším hráčům na trhu v oblasti kolejové dopravy. Vlastní KNOW-HOW nám zaručuje být celosvětově úspěšným a dlouhodobě rostoucím výrobcem brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla, který ve svém oboru nabízí nejnovější technologii, špičkovou kvalitu a pružnost v reakci na zákaznické potřeby. Disponujeme konstrukčními pracovišti, které se nacházejí v Praze, Ostravě a Pardubicích.

Our key
milestones
2025



Naskenujte
všechny
milníky roku
2025



QUALITY AND CERTIFICATION

We have state-of-the-art technologies and since 1996 we have implemented a quality management system certified according to the requirements of the ISO 9001 standard. At the present time, we meet the requirements of the EN ISO 9001:2015 and ISO/TS 22163:2017 standards. The company DAKO-CZ fully identifies with the philosophy of applying the IRIS - International Railway Standard.

The welding process, within the scope of the ČSN EN ISO 3834-2 standard and the ČD V95/5 regulation, is regularly verified and certified by SVV Praha, the compliance with the requirements of the DIN EN 15085-2 standard is verified by DVS ZERT. For the Slovak market, the welding process is approved by the Railway Regulatory Authority.

In 2022, the company DAKO-CZ became a member of UNIFE, which brings together national associations of the railway industry, and was awarded the prestigious Czech Superbrands award.

For us, the certificates are a condition and commitment to meet the delivery criteria that lead to the satisfaction of our customers. The company DAKO-CZ, a.s. thus guarantees compliance with the strict requirements of these standards.

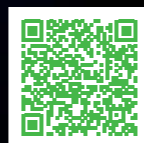
KVALITA A CERTIFIKACE

Disponujeme nejmodernějšími technologiemi a od roku 1996 máme zaveden systém řízení jakosti certifikovaný podle požadavků ISO 9001.

V současné době splňujeme požadavky normy EN ISO 9001:2015 a normy ISO/TS 22163:2017. DAKO-CZ se plně ztotožňuje s filosofií uplatňování norem IRIS - International Railway Standard.

Proces svařování v rozsahu normy ČSN EN ISO 3834-2 a předpisu ČD V95/5 je pravidelně ověřován a certifikován společností SVV Praha, soulad s požadavky normy DIN EN 15085-2 společností DVS ZERT. Pro slovenský trh je proces svařování schválen Úradom pre reguláciu železničnej dopravy.

V roce 2022 se společnost DAKO-CZ stala členem UNIFE, které sdružuje národní asociace železničního průmyslu a získala prestižní ocenění Czech Superbrands. Certifikáty jsou pro nás podmínkou a závazkem splnění kritérií dodávek, které vedou ke spokojenosti našich zákazníků. Společnost DAKO-CZ, a.s. tím zaručuje splnění přísných požadavků a standardů těchto norem.



More about
the quality and
certification



Více o kvalitě
a certifikaci

WE CREATE A MODERN WORKING ENVIRONMENT!

The company DAKO-CZ, a.s. is constantly investing in the acquisition of new technologies that enable it to produce brake systems and components that meet the highest technical and quality requirements.

NEW ASSEMBLY

The construction of our new modern assembly hall took only 294 days, thanks to which we increased the assembly capacity by as much as 26 %. On a built-up area of almost 1,700 m², there is modernized equipment for more efficient handling of parts, using electronic balancers and bridge cranes. The entire workplace uses a line system. The production lines have also undergone modernization which makes it possible to increase the efficiency of assembly operations and material transport.

CENTRAL WAREHOUSE

The construction of the central warehouse is connected to the production and assembly facilities; the construction meets strict safety requirements. A smooth logistics flow is ensured in the entire area – from the receipt of materials, handover of goods, input control to the sorting and storage of goods. The built-up area of the warehouse is more than 2,538 m² and has 3,500 pallet places, while the depth of one place is 1,300 mm. This is the main area for the receipt of goods. There are 6 vertical stackers which have a capacity of 190 tons of goods. The materials are transported by electric trucks (VNA) and electric pallet trucks. At this point, the main receipt of materials from the machining shop and sub-products from assembly takes place.

LOGISTICS PROJECT

The growth of our company is not only based on plenty of orders, although without them it would not be possible, of course. The key element was that we decided to modernize the entire production process during full operation.

VYTVÁŘÍME MODERNÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ!

Společnost DAKO-CZ, a.s. neustále investuje do pořízení nových technologií, díky kterým je schopná vyrábět brzdové systémy a komponenty odpovídající nejvyšším technickým a kvalitativním požadavkům.

NOVÁ MONTÁŽ

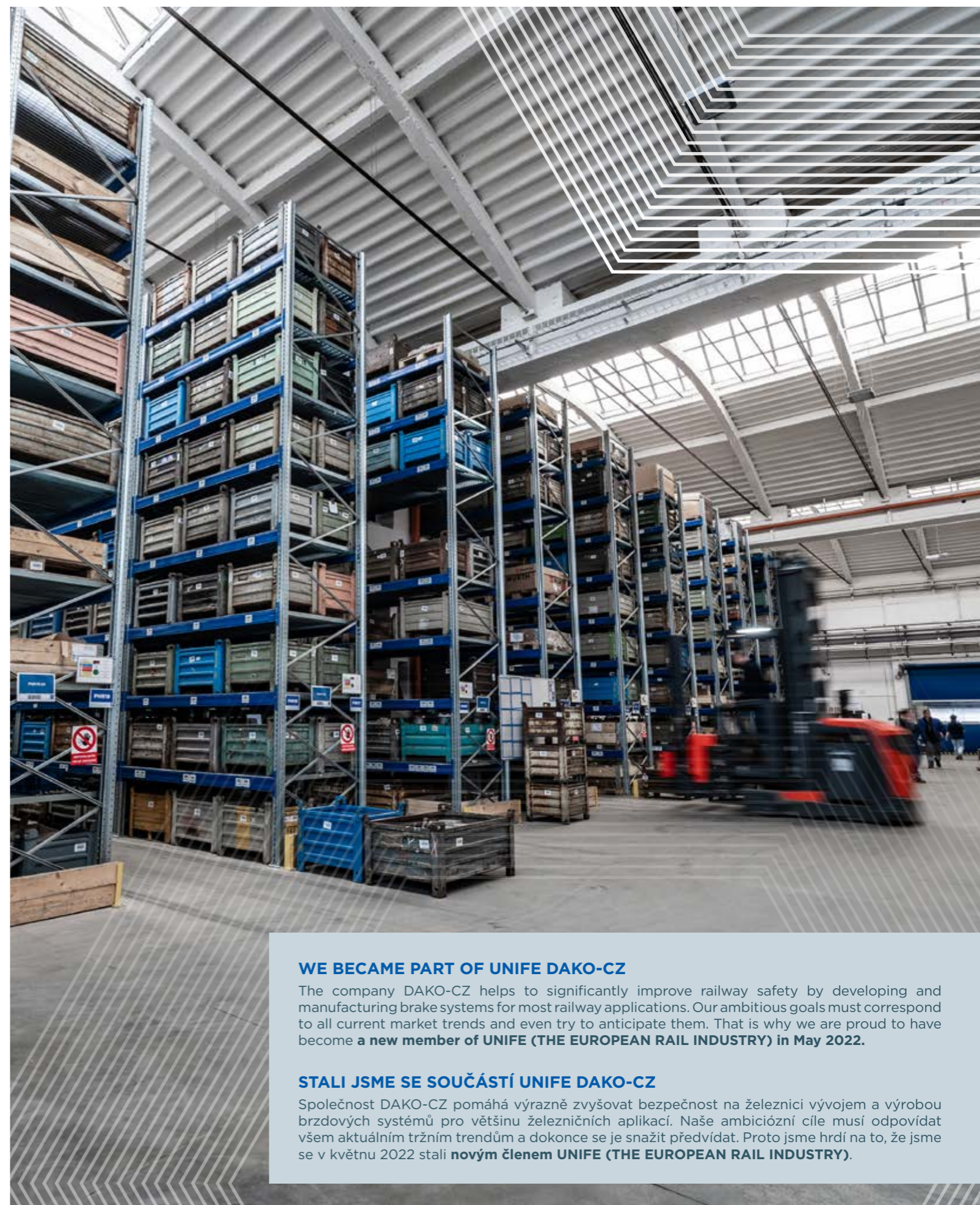
294 dní právě tak krátce trvala výstavba naší nové moderní montážní haly, díky které jsme zvýšili kapacitu montáže o celých 26 %. Na zastavěné ploše téměř 1700 m² se nachází modernizované vybavení pro efektivnější manipulaci s dílci, pomocí elektronických balancérů a mostových jeřábů. Celé pracoviště je řešeno liniovým systémem. Modernizací prošly také výrobní linky, které umožňují zvyšování efektivity montážních operací a transportu materiálu.

CENTRÁLNÍ SKLAD

Výstavba centrálního skladu navazuje na výrobní a montážní objekty, stavba splňuje přísné bezpečnostní požadavky. V celém prostoru je zabezpečen plynulý logistický tok – od příjmu materiálu, předání zboží, vstupní kontrolu až po třídění a zaskladnění zboží. Zastavěná plocha skladu je více jak 2538 m² a disponuje 3500 paletových míst, přičemž hloubka jednoho místa je 1300 mm. Jedná se o hlavní prostor příjmu zboží. Nachází se zde 6 vertikálních zakladačů, které mají kapacitu 190 tun zboží. Doprava materiálu se uskutečňuje skrze elektrické vozíky (VNA) a elektrické paletovací vozíky. V tomto místě se uskutečňuje hlavní příjem materiálu z obrobny a dílčích výrobků z montáže.

PROJEKT LOGISTIKA

Růst naší společnosti nestojí jenom na zakázkové naplněnosti, byť bez ní by to pochopitelně nebylo možné. Klíčové bylo, že jsme se rozhodli za plného provozu modernizovat celý výrobní proces.



WE BECAME PART OF UNIFE DAKO-CZ

The company DAKO-CZ helps to significantly improve railway safety by developing and manufacturing brake systems for most railway applications. Our ambitious goals must correspond to all current market trends and even try to anticipate them. That is why we are proud to have become a **new member of UNIFE (THE EUROPEAN RAIL INDUSTRY) in May 2022.**

STALI JSME SE SOUČÁSTÍ UNIFE DAKO-CZ

Společnost DAKO-CZ pomáhá výrazně zvyšovat bezpečnost na železnici vývojem a výrobou brzdových systémů pro většinu železničních aplikací. Naše ambiciózní cíle musí odpovídat všem aktuálním tržním trendům a dokonce se je snažit předvídat. Proto jsme hrdí na to, že jsme se v květnu 2022 stali **novým členem UNIFE (THE EUROPEAN RAIL INDUSTRY).**

WE ARE RESPONSIBLE AND WE SUPPORT ACTIVITIES IN OUR SURROUNDINGS

In 2026, DAKO-CZ, a.s. celebrates 210 years since its foundation and we try to reflect our long-standing operation in social responsibility. We have been supporting projects in the vicinity of Třemošnice for a long time, we support our family employees in their activities, the Třemánek centre, vocational schools, high schools and universities, both in the Czech Republic and abroad. In the long term, we strive to be a partner that our fellow citizens can rely on.

We support projects also at the national level. We participated in a fund-raiser called "Shoe Boxes". We prepared the boxes, which made small children and teenagers happy on Christmas Day, together with our employees who participated in the event in large numbers. For this, we would like to thank them very much. We also paid attention to the athletes and the development of new talents when we supported the Czech Athletic Association with a financial donation which brings together athletic clubs in the Czech Republic.

We continue to work on projects proposed by our employees. We give the biggest support to little Nela Kočárková from Ronov nad Doubravou, whom we have been supporting financially since 2018. This project was nominated by the employees themselves as part of the Family Day. Little Nelinka was born with hydrocephalus and angel bracelets, which Nely's mother makes, make us happy and accompany us through all important events in the Czech Republic as well as abroad. We are very happy that thanks to our support, the health of little Nela is constantly improving. We also support people with intellectual disabilities who live their daily lives in a mutual community.

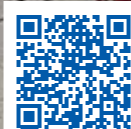
CHOVÁME SE ODPOVĚDNĚ A PODPORUJEME AKTIVITY V NAŠEM OKOLÍ

V roce 2026 společnost DAKO-CZ, a.s. slaví 210 let od svého založení a toto naše dlouholeté působení se snažíme promítnout i do sociální odpovědnosti. Dlouhodobě se věnujeme podpoře projektů v blízkém okolí Třemošnice, podporujeme naše zaměstnance v jejich aktivitách, rodinné centrum Třemánek, odborná učiliště, střední a vysoké školy, jak v České republice, tak v zahraničí. Dlouhodobě se snažíme být partnerem, na kterého se mohou naši spolupracovníci spolehnout.

Věnujeme se podpoře projektů i na republikové úrovni. Zapojili jsme se do sbírky s názvem „Krabice od bot“. Krabice, které na Štědrý den udělaly radost malým dětem i teenagerům jsme připravili společně s našimi zaměstnanci, kteří se akce hojně zúčastnili. Za to jim patří naše velké poděkování. Naši pozornost jsme věnovali také sportovcům a rozvoji nových talentů, kdy jsme finančním darem podpořili Český atletický svaz, který sdružuje atletické oddíly a kluby na celém území České republiky.

I nadále se věnujeme projektům, které navrhnu naši zaměstnanci. Největší podporu věnujeme malé Nele Kočárkové z Ronova nad Doubravou, kterou finančně podporujeme od roku 2018. Právě tento projekt nominovali sami zaměstnanci v rámci Rodinného dne. Malá Nelinka se narodila s hydrocefalem a andělské náramky, které maminka Nely vyrábí, dělají radost a provázejí nás všemi důležitými akcemi v České republice i v zahraničí. Jsme velmi rádi, že i díky naší podpoře se zdravotní stav malé Nely neustále zlepšuje. Věnujeme se i podpoře lidí s mentálním postižením, kteří žijí každodenní život ve vzájemném společenství.

Want to know more about social responsibility? Just scan the code.
Chcete se dozvědět více o společenské odpovědnosti? Naskenujte kód.



SOPHISTICATED TESTING AREA

COMMONLY PERFORMED TESTS

Details of tests commonly performed in our development testing facility:

- **climatic tests** – typically -40 °C to +70 °C, we are able to perform tests up to 70 °C to +180 °C,
- **dynamic tests** – measurement of friction coefficient of friction pairs, measurement of temperature rise and braking distances (UIC541 3, UIC541 4),
- **corrosion test** – salt spray test according to ČSN EN ISO 9227,
- **electrical tests** – insulation resistance and electrical strength test,
- **durability tests.**

TRAIN BENCH

- One of the most important additions is the train bench, capable of simulating a train up to 1,200,
- this system includes:
 - 450 measuring points,
 - a 56 channel measuring transducer
 - graphical and numerical data display on four monitors.

The train simulation system is operated using a mechanically or electrically controlled DAKO brake controller directly from the control panel of the measuring station.

VÝVOJOVÁ ZKUŠEBNA TŘEMOŠNICE

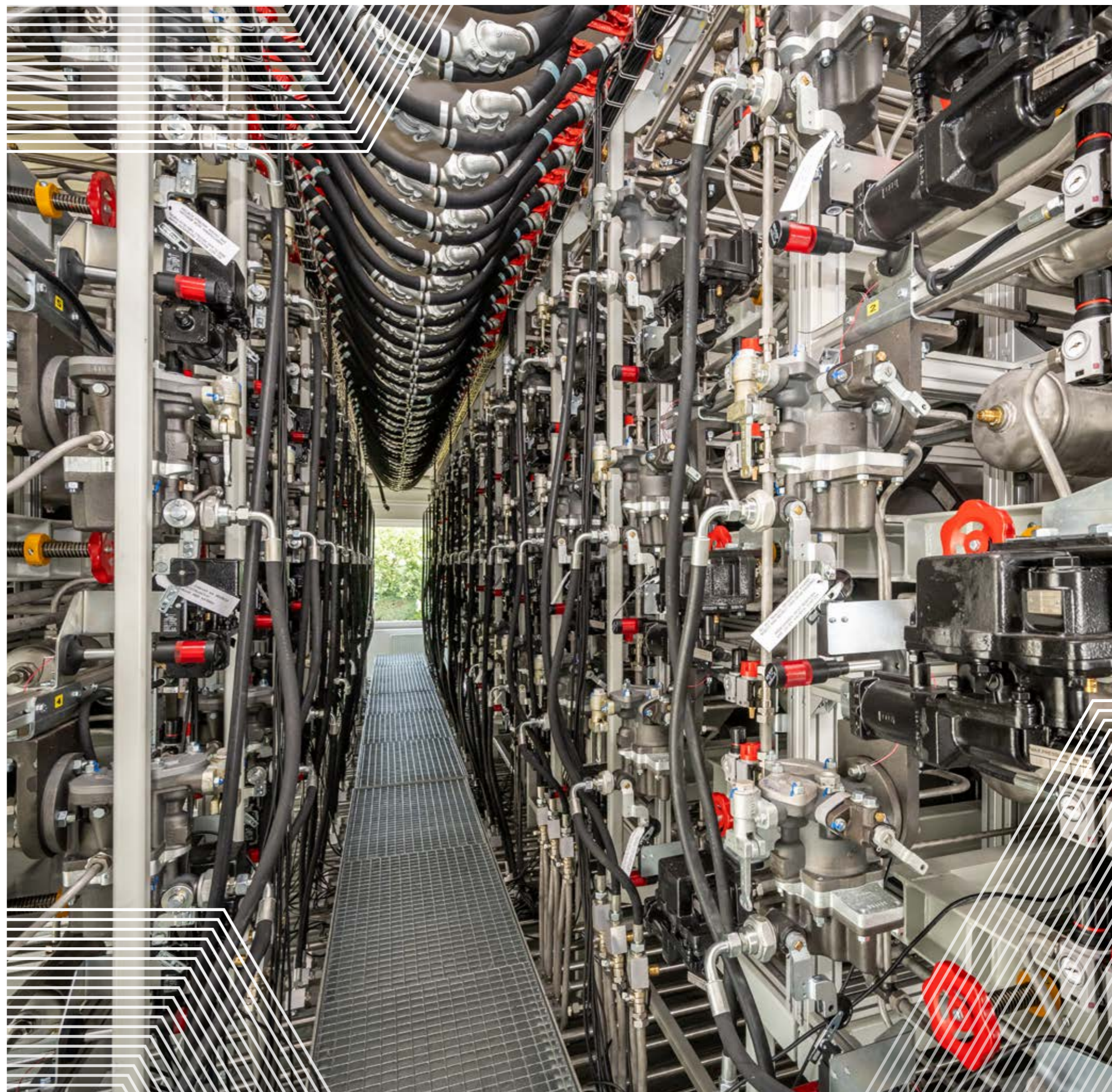
ZKOUŠKY VE VÝVOJOVÉ ZKUŠEBNĚ

- Klimatické zkoušky,
- dynamické zkušební stavy,
- korozní zkoušky,
- elektrické zkoušky,
- zkoušky životnosti.

VLA KOVÝ STAV

- **Simulace vlaku dlouhého 1200 m,**
- **je osazen 450 měřicími místy,**
- **56kanálovým měřicím převodníkem,**
- zobrazení dat graficky i číselně na čtyřech monitorech.

Vlakový stav je ovládán mechanickým nebo elektricky řízeným brzděčem DAKO přímo z ovládacího pultu měřicího stanoviště.



SOPHISTICATED TESTING AREA

DYNAMIC TESTING DEVICE

- Tests in compliance with norm UIC 541-3:
 - disc module,
 - block module,
- slow moving tram,
- high speed tram.

CLIMATE CAMBER

- Tests in compliance with norm ČSN EN ISO 60068,
- by our most selling devices we guarantee temperature range between -40 °C and +70 °C.

SALT CHAMBER

- Tests in compliance with norm ČSN EN ISO 9227.

VÝVOJOVÁ ZKUŠEBNA TŘEMOŠNICE

DYNAMICKÉ ROTAČNÍ ZKUŠEBNÍ STAVY

- Měření součinitele tření třecích dvojic, měření oteplení a zábrzdých drah (UIC541-3, UIC541-4):
 - kotoučový modul,
 - špalíkový modul,
- pomaloběžný tramvajový,
- rychloběžný tramvajový.

KLIMATICKÁ KOMORA

- Testy dle normy ČSN EN ISO 60068,
- běžně prováděné zkoušky v rozmezí od -40 °C and +70 °C.

KOROZNÍ (SOLNÁ) KOMORA

- Zkoušky solnou mlhou dle normy ČSN EN ISO 9227.



SERVICE CENTRE

DAKO-CZ, a.s. provides repairs and servicing to all devices that the company manufactures, or that were manufactured in the past.

In the last twenty years, there has been a significant increase in the manufacture of brake sets – both pneumatic and hydraulic. Thanks to this situation, the need for overhauls, medium and large repairs, as well as individual repairs, is gradually increasing.

Our company is responding to the ever-increasing demands of end users by opening a repair shop. The repair workshop, or a service centre, if you will, is located directly in the premises of DAKO-CZ, and has modern technologies that allow meeting the needs of customers to the maximum extent.

In the field of pneumatic equipment, we focus mainly on repairs of:

- devices for freight cars – Most,
- devices for passenger coaches,
- devices for locomotives,
- devices for railway superstructures.

In the field of hydraulic equipment, we focus mainly on repairs of:

- all brake units produced by DAKO-CZ, a.s., which include in particular: power units, M1 brake, EVO brake, brake units and sets particularly for trams 15T, 14T, 13T.

SERVISNÍ STŘEDISKO

Společnost DAKO-CZ, a.s. opravuje a servisuje veškeré přístroje, které vyrábí, či které byly vyrobeny v minulosti.

V posledních dvaceti letech došlo ke značnému nárůstu výroby brzdových souprav – jak pneumatických, tak hydraulických. Díky této situaci se postupně navyšuje i potřeba repasí, středních a velkých oprav, ale i samostatných oprav.

Na neustále se zvyšující požadavky provozovatelů reaguje naše společnost otevřením dílny oprav v Třemošnici a v Mostě a disponuje moderními technologiemi tak, aby maximálně vyhovělo potřebám zákazníků.

Z oblasti pneumatických zařízení se zaměřujeme zejména na opravy:

- přístrojů pro nákladní dopravu – Most,
- přístrojů pro osobní vozy,
- přístrojů pro lokomotivy,
- přístrojů pro vozidla na údržbu železničního svršku.

Z oblasti hydraulických zařízení se zaměřujeme zejména na opravy:

- veškerých brzdových jednotek z produkce DAKO-CZ, a.s., mezi které patří zejména: agregáty, brzda M1, brzda EVO, brzdové jednotky a agregáty především pro tramvaje 13T, 14T, 15T.

WE HAVE INTRODUCED 11 WORLD PREMIERS AT THE INNOTRANS FAIR

DAKO-CZ introduced among the exhibitors in the railway technology segment. In 2024 the company introduced more than twenty exhibits, eleven of them in a world premiere. Main new products will include the DAKO electromechanical brake unit for trailer bogies, the DAKO digital automatic coupler (DAC) for freight cars and the DAKO digital solution for remote monitoring of freight cars.

INNOTRANS 2024 PŘEDSTAVILI JSME 11 SVĚTOVÝCH PREMIÉR

V roce 2024 DAKO-CZ představilo více než dvacet exponátů, jedenáct z nich ve světové premiéře. Mezi zásadní novinky patřila elektromechanická brzdová jednotka DAKO pro netrakovní podvozek, digitální automatické spřáhlo DAKO (zkráceně DAC) pro nákladní vagóny a DAKO digitální řešení pro vzdálené sledování nákladních vozů.



THE SPARE PARTS KITS

The spare parts kits are delivered to individual service centres. These centres then repair the devices on the basis of certificates and documents from DAKO-CZ.

Each set contains spare parts needed for repairs, which allows the supply of these parts for immediate consumption.

OPRAVNÉ SADY

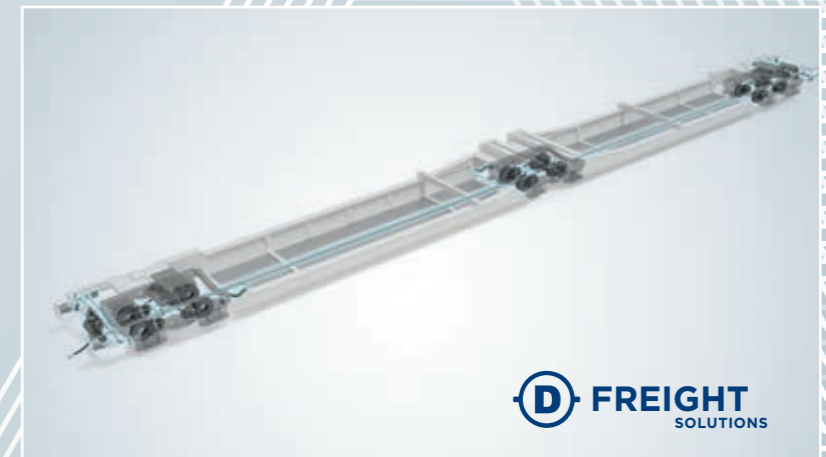
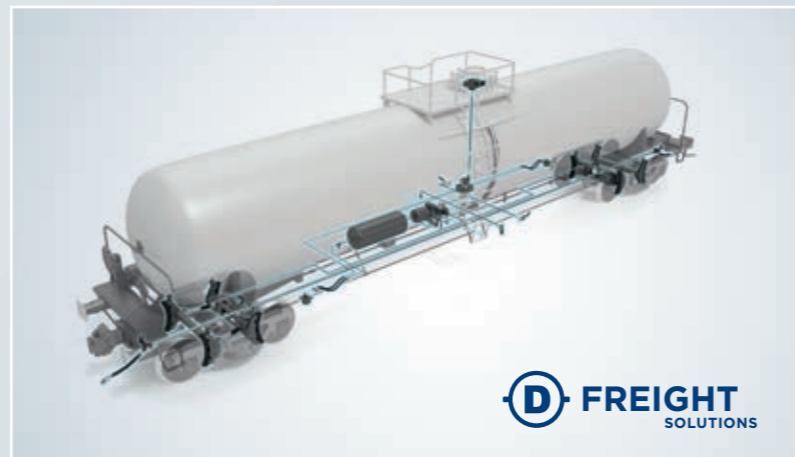
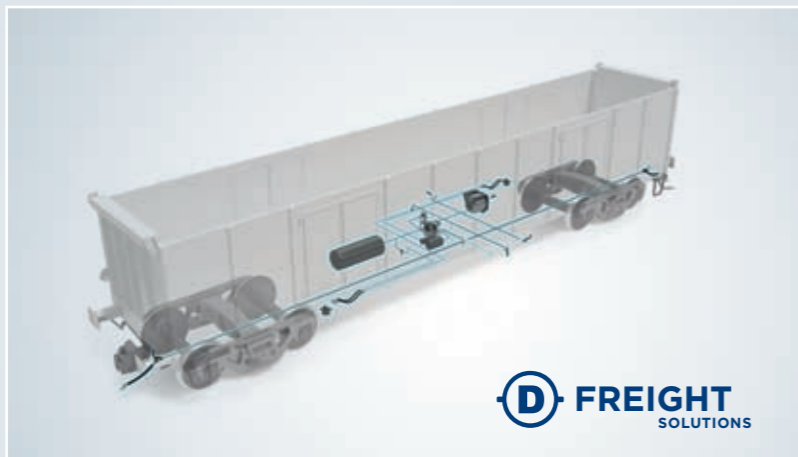
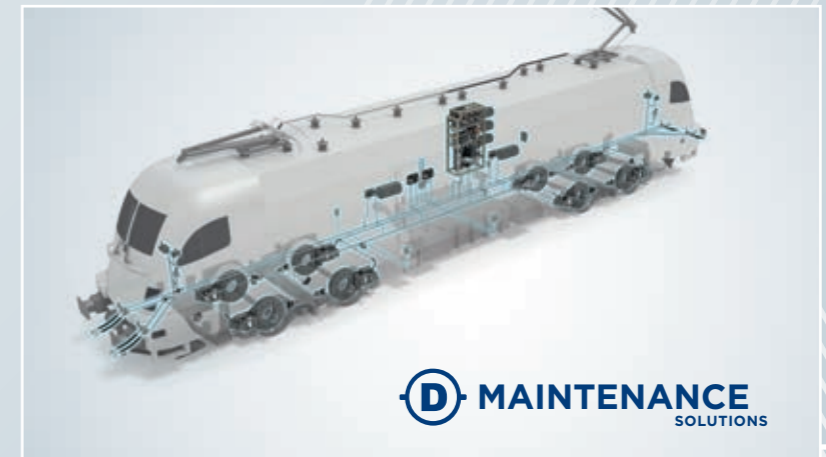
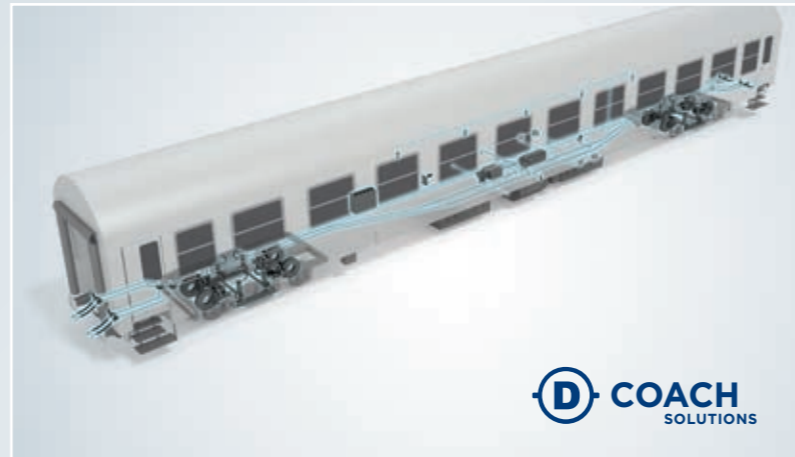
Sady náhradních dílů jsou dodávány jednotlivým servisním střediskům. Tato střediska pak opravují veškeré přístroje na základě certifikace a dokumentace společnosti DAKO-CZ.

Jednotlivé sady obsahují náhradní díly potřebné pro opravy, což umožňuje zásobu těchto dílů pro okamžitou spotřebu.





PLATFORMS / PLATFORMY



BRAKE SYSTEM FOR TRAMS

The tram may be equipped with motor bogies and trailer bogies. The motor bogie is equipped with an electrohydraulic passive brake with an automatic slack adjuster, the trailer bogie with an electrohydraulic active brake. Both the active brake and the passive brake are designed for proportional additional braking of the tram, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. The delivery includes control electronics.

The electromechanic passive tram brake with an automatic slack adjuster is designed for proportional additional braking of motor bogies, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. It is a system "Brake by wire" - an environmentally-friendly and compact solution. The delivery includes control electronics and a backup power module.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO TRAMVAJE

Tramvaj může mít motorové i běžné podvozky. Motorový podvozek je vybaven elektrohydraulickou pasivní brzdou s automatickým stavěčem odlehlosti, běžný podvozek elektrohydraulickou aktivní brzdou. Aktivní i pasivní brzda se používá pro proporcionální dobrzdování tramvajového vozidla jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Součástí dodávky je řídicí elektronika.

Elektromechanická pasivní brzda tramvaje s automatickým stavěčem odlehlosti se používá pro dobrzdování trakčních podvozků tramvajového vozidla jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Jedná se o systém brzdění po drátě „Brake by wire“ - ekologické a kompaktní řešení. Součástí dodávky je řídicí elektronika a záložní zdroj.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR TRAMS

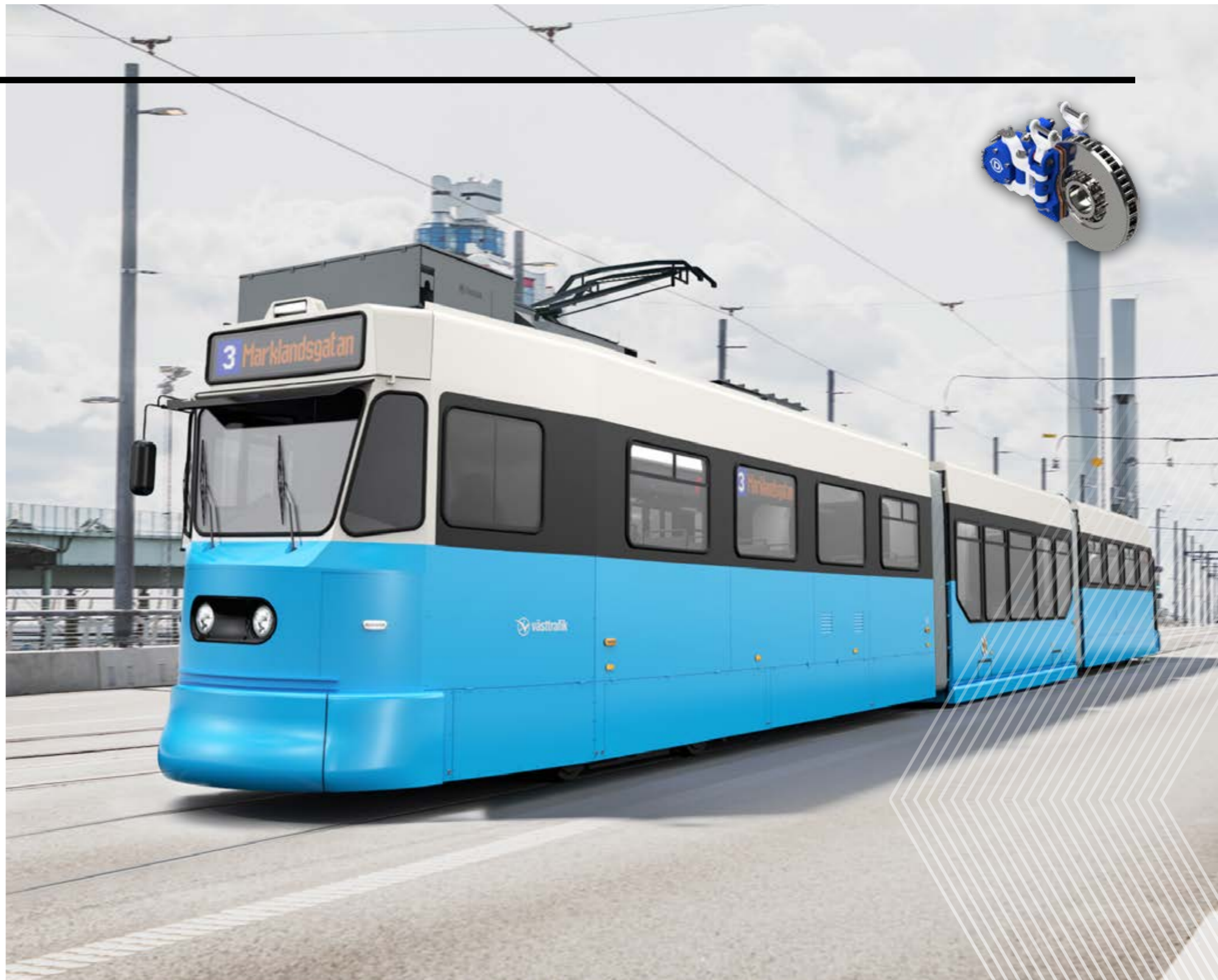
The tram may be equipped with motor bogies and trailer bogies. The motor bogie is equipped with an electrohydraulic passive brake with an automatic slack adjuster, the trailer bogie with an electrohydraulic active brake. Both the active brake and the passive brake are designed for proportional additional braking of the tram, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. The delivery includes control electronics.

The electrohydraulic passive tram brake with an automatic slack adjuster is designed for proportional additional braking of motor bogies, as a parking brake or as a fully-fledged substitute brake in the event of an EDB failure. The delivery includes control electronics.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO TRAMVAJE

Tramvaj může mít motorové i běžné podvozky. Motorový podvozek je vybaven elektrohydraulickou pasivní brzdou s automatickým stavěčem odlehlosti, běžný podvozek elektrohydraulickou aktivní brzdou. Aktivní i pasivní brzda se používá pro proporcionální dobrzdování tramvajového vozidla jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Součástí dodávky je řídicí elektronika.

Elektrohydraulická pasivní brzda tramvaje s automatickým stavěčem odlehlosti se používá pro proporcionální dobrzdování trakčních podvozků tramvajového vozidla jako parkovací brzda nebo jako plnohodnotná náhradní brzda při výpadku EDB. Součástí dodávky je řídicí elektronika.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR PASSENGER COACHES

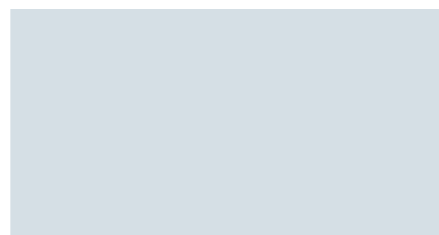
This system is based on an automatic DAKO CVInD system and also comprise an electro pneumatic brake system, control system for electromagnetic track brake and DAKO PZ4 emergency brake system. The bogies are equipped with disc brake units, three position wheel slide protection dump valves and speed sensors installed on the train axle. the passenger coach is also equipped with a DAKO wheel slide protection system.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO OSOBNÍ VOZY

Základem je samočinný brzdový systém DAKO CVInD doplněný o přídavné ústrojí elektropneumatické brzdy, systém řízení elektromagnetické kolejnicové brzdy a systém záchranné brzdy DAKO PZ4. Podvozky jsou osazeny brzdovými jednotkami kotoučových brzd, třístavovými protismykovými vypouštěcími ventily a snímači rychlosti umístěnými na nápravě kolejového vozidla. Osobní vůz je vybaven protismykovým zařízením DAKO.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR TRAIN UNITS

Brake system for train units consists of an electro pneumatic brake, automatic brake, parking brake and emergency brake. The system is also equipped with auxiliary pneumatic circuits, such as collector control, sand blasting or cleaning of wheel surfaces, which are in contact with the rail. Pressure control in the train brake pipe is ensured by dako panel brake valve. The trains are also equipped with an wheel slide protection system to protect the wheels and with an air suspension system.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO VLAKOVÉ SOUPRAVY

Brzdový systém ucelené vlakové soupravy se sestává z elektropneumatické brzdy, samočinné brzdy, parkovací brzdy a nouzové brzdy. Systém je doplněn o pomocné pneumatické okruhy, například ovládání sběračů, pískování a čištění jízdnicích ploch kol. Ovládání tlaku v hlavním potrubí je realizováno pomocí panelového brzdíče dako. Souprava je osazena protismykovým zařízením a systémem vzduchového vypružení.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR METRO CARS

The brake system for metro cars is based on a modular system. It controls the pressure in the train brake pipe, electro pneumatic brake with direct effect, emergency brake, spring parking brake and air suspension system, which ensures the constant height between the car bogie and cabin regardless the actual vacancy. The trains are also equipped with an wheel slide protection system to protect the wheels.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO VOZY METRA

Brzdový systém pro vozy metra je modulového provedení a ovládá tlak v hlavním potrubí, elektropneumatickou přímočinnou brzdu, nouzovou brzdu, parkovací pružinovou brzdu a vzduchové vypružení, které zajišťuje konstantní výšku mezi skříní vozidla a podvozkem nezávisle na obsazení. Vozy jsou též vybaveny protismykovým zařízením pro ochranu dvojkolí.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR LOCOMOTIVES

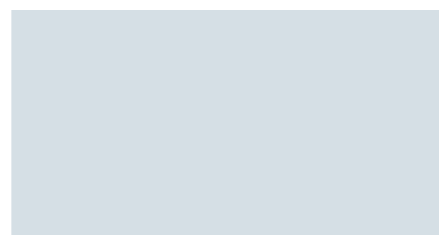
The brake system for locomotives consists of an automatic pneumatic brake, which is controlled by pressure changes in train brake pipe, electro pneumatic train brake, which sends brake application and release signals to the train control centre, a direct acting electro pneumatic brake and a parking and an additional brakes. Train brakes can be controlled both manually (by the engine driver) or automatically. Usually the brake system is installed in one container, which allows having all the system grouped in a single block. The engine is also equipped with a dako wheel slide protection system.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO LOKOMOTIVY

Brzdový systém lokomotivy se sestává ze samočinné pneumatické brzdy řízené změnami tlaku v hlavním potrubí, elektropneumatické vlakové brzdy, která vysílá řídicí brzdicí a odbrzdovací signály do vlakového vedení, dále z elektropneumatické přímočinné brzdy a parkovací a doplňkové brzdy. Vlakové brzdy je možné ovládat automaticky nebo je strojvedoucí ovládá manuálně. Brzdový systém je ve většině případů umístěn v kontejneru, což efektivním způsobem řeší zástavbu brzdového systému do jednoho bloku. Lokomotiva je vybavena protismykovým zařízením DAKO.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR MAINTENANCE CARS

Maintenance railway vehicles have specific requirements and generally very low series production. Therefore, they are designed specifically to customer requirements. Driven vehicles are equipped with an automatic pressure brake, a direct brake and a parking brake - for both short and long-term immobilisation. Connection maintenance vehicles have truck-like braking equipment, often supplemented with an inverter parking brake. The entire system is often supplemented with other auxiliary pneumatic circuits, which are separately solved by a system of pneumatic panels.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO ÚDRŽBOVÉ VOZY

Údržbová železniční vozidla mají specifické nároky a zpravidla velmi nízkou sériovost. Proto se navrhují speciálně podle požadavků zákazníka. Vozidla s pohonem jsou vybavena samočinnou tlakovou brzdou, přímočinnou brzdou a zajišťovací brzdou - jak pro krátkodobé, tak i pro dlouhodobé znehybnění vozidla. Přípojná údržbová vozidla mají brzdové vybavení podobné nákladním vozům, často doplněné o střadačovou zajišťovací brzdu. Celý systém bývá nezřídka doplněn o další pomocné pneumatické okruhy, které jsou samostatně řešeny.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR FREIGHT CARS

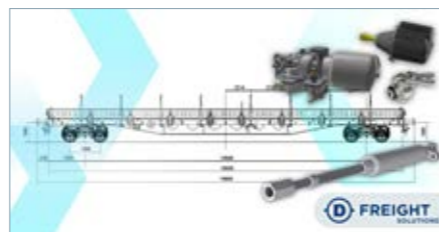
Freight cars are equipped with an automatic brake system allowing automatic brake use based on the total weight of the vehicle. The pressure in the brake cylinder and the force acting on the brake blocks are governed by actual weight of the train. This dako brake system complies with requirements and specifications of UIC, TSI and EN regulations.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO NÁKLADNÍ VOZY

Nákladní vůz je vybaven samočinným brzdovým systémem s automatickým brzděním podle hmotnosti nákladu. Tlak v brzdovém válci, a tím i síla působící na brzdové špalíky, jsou přizpůsobeny aktuální hmotnosti vozidla. Brzdový systém dako splňuje požadavky a parametry předepsané vyhláškami UIC, TSI a EN.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR TANK CARS

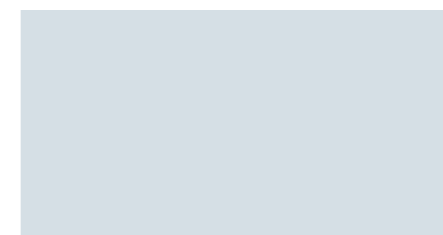
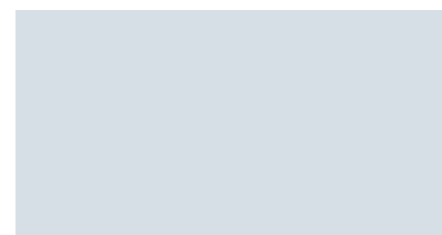
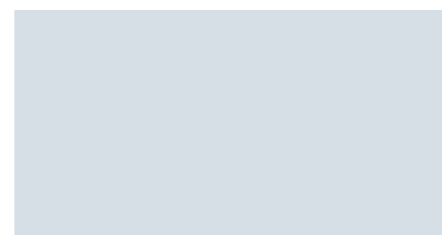
The tank car is equipped with an automatic brake system allowing automatic application based on the total weight of the vehicle. The bogie is equipped with an integrated block brake unit. This dako brake system complies with requirements and specifications of UIC, TSI and EN regulations.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO CISTERNOVÉ VOZY

Cisterna je vybavena samočinným brzdovým systémem s automatickým brzděním podle hmotnosti nákladu. Podvozková část je osazena integrovanou brzdovou jednotkou špalíkové brzdy. Brzdový systém dako splňuje požadavky a parametry předepsané vyhláškami UIC, TSI a EN.



REFERENCE



BRAKE SYSTEM FOR CONTAINER AND POCKET WAGONS

Components of automatic system — DAKO CVInD distributor, DAKO DS/DSS variable load valve or DAKO DLVHL3 limit valve — are on one joint holder. Such holders are simple or double holders and they are designed to be mounted on the front of the wagon. Brake performance is ensured by the brake units of the disc brake units located on the bogies of the pocket wagon.

BRZDOVÝ SYSTÉM PRO KONTEJNEROVÉ A KAPSOVÉ VOZY

Komponenty samočinného brzdového systému — rozváděč DAKO CVInD, přidavný ventil dako DSS, popřípadě limitní ventil DAKO DLVHL3 — jsou soustředěny na společném nosiči. Tyto nosiče, v provedení jednoduchém nebo dvojitým, jsou konstrukčně uzpůsobeny pro montáž za čelník vozu. Brzdový výkon zajišťují brzdové jednotky kotoučové brzdy umístěné v podvozcích kapsového vozu.



REFERENCE





SUSTAINABILITY / UDRŽITELNOST

DAKO-CZ AND SUSTAINABILITY

We actively participate in tree-planting initiatives, take care of our surroundings through clean-up activities, and develop so-called oil-free brake systems for trams and other platforms - we brake green!

DAKO-CZ implements an ESG system (environmental, social and governance) in line with European legislative requirements. DAKO-CZ fully complies with all applicable national and European regulations, standards and laws.

DAKO-CZ A UDRŽITELNOST

Zapojujeme se do iniciativ zaměřených na výsadbu stromů, pečujeme o své okolí prostřednictvím úklidových aktivit a vyvíjíme tzv. oil-free brzdové systémy pro tramvaje a další platformy - WE BRAKE GREEN!

DAKO-CZ implementuje systém ESG (environmentální, sociální a governance) v souladu s požadavky evropské legislativy. DAKO-CZ plně dodržuje veškeré platné národní a evropské předpisy, normy a zákony.

More
information about
sustainability



Více
informací
o udržitelnosti:





DOPRAVNÍ PODNIK
HL. M. PRAHY, a.s.

9501

pid 9501

WE BRAKE GREEN



DIGITAL SOLUTIONS / DIGITALIZUJEME

DAKO-CZ, A.S.

JOSEFA DAŇKA 1956
538 43 TŘEMOŠNICE
CZECH REPUBLIC
TEL.: +420 469 617 111
E-MAIL: DAKO-CZ@DAKO-CZ.CZ

POSLEDNÍ AKTUALIZACE: LEDEN 2026 / LAST UPDATE: JANUARY 2026



WWW.DAKO-CZ.CZ | WWW.DAKO-CZ.EU



DAKO-CZ

**BRAKE
SYSTEMS**